

De gemeenteraad van Enschede, in vergadering bijeen op 15 november 2010, besprekende de Programmabegroting 2011-2014,

Constaterende dat:

- De programmabegroting en de kadernota beleid voorstaan om in toenemende mate verkeerkundige problemen in de wijken zelf op te lossen,
- Oplossingen voor verkeersproblemen effecten introduceren op andere plekken in één of meerdere stadsdelen, soms nadelig van aard,
- Het huidige verkeersbeleid soms barrières opwerpt die niet consequent in discussies worden meegenomen,

Overwegende dat:

- Het geven van meer inspraak bij lokale wijkproblematiek aan bewoners zeer lovenswaardig is,
- Oplossingen voor verkeersproblemen zo min mogelijk de oorzaak van nieuwe problemen op andere plekken mogen zijn,
- Het voor inwoners en politici duidelijk is als ze op één plek de regels kunnen vinden voor verkeersoplossingen,

Draagt het college op:

- Te komen tot een 'Stedelijke Verkeerstoets', een bundeling van richtlijnen voor lokale verkeersoplossingen, met als doelen:
 - Overbodig stringente regels te laten varen die toch al niet eenduidig worden toegepast,
 - Een verkeerkundig model te hebben waarop maatregelen getoetst kunnen worden en de stedelijke effecten zichtbaar door zijn,
 - Een lijst te hebben met verkeersproblemen per stadsdeel en de prioritering daarvan,
 - Zowel de mobiliteitsvisie, het circulatieplan als andere verkeersnotities te bundelen,

En gaat over tot de orde van de dag.

Evert Westerbeek, D66