

Inhoud

- Zie ginds komt de stoomboot...
- Zwarte Piet in Stroinkslanden
- Duurzaamheid eindigt niet in Enschede
- Haalbaarheid vliegveld hoogst discutabel
- Het verkeerscirculatieplan van Enschede
- 'Word fit bos' in Stroinkslanden
- AgenD66

Zie ginds komt de stoomboot...

D66 Enschede komt op stoom. Juist vorige week is ons verkiezingsprogramma behandeld en de programmacommissie is druk doende om de hoofdstukken aan te passen aan de aangenomen amendementen. Deze worden ingevoegd en binnenkort stellen we het gehele programma tijdens een AAV formeel vast. Gelijktijdig worden onze verkiesbare kandidaten voorbereid op de komende campagne. D66 Enschede zal met een goed programma de strijd aangaan voor een geweldig resultaat op 3 maart 2010.

Samen plaatsen we een stip aan de horizon en samen gaan we het gesprek aan met de kiezer. D66 zal zich laten horen in het debat en tijdens het werk van onze fractie in de gemeenteraad zal D66 het verschil proberen te laten horen voor de toekomst van ons kostbare buitengebied en krachtig stelling nemen tegen het megalomane plan van het huidige college van B&W om onze stad en onze burgers een geldverslindend project in de maag te splitsen. Als niet glashelder gemaakt kan worden dat onze gemeente, onze inwoners en onze reputatie gebaat zijn bij een doorstart van de luchthaven Twente dan moeten we dit niet willen. Ook in het meest recente verkiezingsprogramma van de PvdA wordt al gepleit tegen de inzet van gemeenschapsgeld bij de ontwikkeling van deze plannen. Wat is het verschil? Nu ja zeggen om de eigen wethouders te behagen en straks nee zeggen omdat het na 3 maart ineens geen haalbaar plan zal blijken te zijn. Een merkwaardig staaltje van politiek bedrijven. Het standpunt van D66 Enschede is glashelder. We zijn tegen het grenzeloos geven van overheidssteun bij de ontwikkeling van een commercieel vliegveld. Al helemaal niet nu blijkt dat het niet de banengenerator zal blijken te zijn die het college ons altijd heeft voorgehouden.

De negatieve en permanente gevolgen voor ons kostbare buitengebied, het waterwingebied, de veiligheid en de luchtkwaliteit zijn overweldigend. De financiële gevolgen voor onze gemeente en daardoor voor onze burgers zullen dramatisch zijn.

Jan van Lijf, bestuursvoorzitter

Zwarte Piet in Stroinkslanden

D66 probeert altijd aanwezig te zijn bij belangrijke gebeurtenissen. Zo waren we ook bij de intocht van Sinterklaas in Stroinkslanden. Daar waren we toch wel verbaasd over deze zwarte piet die door de aanwezigen 'Piet Politiek' werd genoemd...

De beste Piet kon er geen genoeg van krijgen om met omstanders in discussie te gaan en om grapjes te maken over de wilde plannen in de stad. Alsof Sinterklaas ooit met een luchtschip naar Enschede zou komen...



Duurzaamheid eindigt niet in Enschede door *Eelco Eerenberg*

Enschede behoort tot de gemeenten in Nederland die in de komende jaren klimaatneutraal wil worden. Een moeilijke opgave die niet zo eenvoudig gehaald zal worden. D66 heeft het onderwerp duurzaamheid hoog op haar lijstje staan en ook ik als woordvoerder besteed veel energie aan dit onderwerp, dat we moeten oppakken voor het te laat is. Een motie van D66 Enschede vorig jaar, dat een blauwdruk geeft voor een concreet duurzaamheidsbeleid, resulteerde enkele weken geleden in een goed plan van wethouder Van der Zee.

Maar wat opviel in dat plan is dat we zoveel in Enschede zelf willen oplossen. Net zoals andere gemeenten alleen lijken te kijken naar dit probleem alsof het een lokaal probleem zou zijn. De gedachtegang is nog te vaak dat als Enschede drie windmolens neerzet, Almelo er een en Hengelo er twee neerzetten, dat we dan duurzaam worden. Dat is misschien wel zo, maar we hebben dan ook horizonvervuiling in drie gemeenten, onbruikbare grond in drie gemeenten en zo voorts. Bovendien kun je je afvragen of een windmolen wel het best functioneert in Enschede.

Waarom plaatsen we diezelfde windmolen niet op een plek waar het efficiënter is? Als Twente hebben we er dan meteen minder nodig (wat ook goed voor het milieu is). Vlak over de grens in Duitsland staat een windmolenpark, op een plek waar er veel wind is en waar de problemen met horizonvervuiling of niet aanwezig zijn, of al bestaan (en dus niet verergeren). D66 denkt internationaal, dus laten we windmolens in Duitsland plaatsen of leasen. Of meewerken aan de ontwikkeling van een zonneboiler in Noord-Afrika.

In Enschede alleen lossen we de problemen niet op. Zou wethouder Van der Zee wat happiger zijn op samenwerking met onze oosterburen dan zijn mede-collegeleden die over het vliegveld gaan?

Haalbaarheid vliegveld hoogst discutabel door *Evert Westerbeek*

Een dag na het raadsdebat op 14 december vlieg ik voor mijn werk naar Neurenberg. Behalve via Düsseldorf kan ik mijn vlucht ook boeken via Münster/Osnabrück of Dortmund. Drie vliegvelden binnen een acceptabele afstand (mijn catchment area). Dit is uiteraard een willekeurig voorbeeld. Het maakt echter wel duidelijk met welke concurrentie een particuliere Luchthaven Twente te maken gaat krijgen.

Ik ben niet principieel tegen vliegen. Ik vind het best prettig als ik een uurtje langer kan slapen, door vanaf Twente te vliegen. De vraag die ik mij als raadslid echter moet stellen, is of de gemeente hiervoor tientallen miljoenen belastinggeld moet gaan investeren.

Sinds de aangekondigde sluiting van de militaire basis zijn er miljoenen uitgegeven aan plannen en onderzoeken naar de mogelijkheden voor een doorstart als particuliere luchthaven. Steeds waren dat rapporten die bedoeld waren om aan te tonen dat een vliegveld haalbaar was. Om tot die conclusie te komen werden modellen gebruikt met steeds andere aannames over het aantal passagiers en de gevolgen voor de werkgelegenheid. Het meest recente rapport van de VTM zou een eerlijke vergelijking moeten geven tussen twee mogelijkheden: variant A, zonder luchthaven en variant B met luchthaven. Maar ook nu worden de aannames die zijn gebruikt door externe deskundigen ter discussie gesteld, worden effecten voor de werkgelegenheid in variant A heel anders gewogen dan in variant B en wordt er gegoocheld met termen als 'nieuwe natuur' in plaats van de bestaande natuur.

D66 vindt de plannen nog steeds slecht onderbouwd en schat in dat de kans heel groot is dat een eventueel vliegveld binnen een paar jaar failliet gaat. We blijven dan zitten met een bedrijventerrein en honderden woningen in het Groene Hart van Twente en zeer waarschijnlijk een flink tekort op de grondexploitatie.

D66 wil de aantasting van het gebied en de leefkwaliteit van de inwoners van de omliggende gemeenten hier niet aan opofferen. Het antwoord van D66 op de vraag of de gemeente miljoenen moet steken in een doorstart van het vliegveld is dus duidelijk 'nee'.

Het verkeerscirculatieplan van Enschede *door Gertjan Tillema*

Een verkeerscirculatieplan. Groningen heeft haar plan al sinds 1977. Toenmalig wethouder Wallage (PvdA) was groot voorstander van het plan, dat als doel had het centrum van Groningen autoluw en het doorsteken van het centrum per auto onmogelijk te maken. Om op die manier het centrum leefbaar te houden en aantrekkelijker te maken voor fietsers en voetgangers. Na 22 jaar kan alleen maar geconcludeerd worden dat het VCP in Groningen een succes is.

Hoe anders is het 22 jaar later in Enschede. Hier hebben we te maken met een plan dat maar een beperkt deel van het centrum behelst en waar partijen pleiten voor het doorsteekbaar houden van de binnenstad. En waar, om de automobilist te behagen, forse verkeersaders dwars door de binnenstad gepland worden of behouden blijven.

Het achterliggende probleem is dat een mobiliteitsvraagstuk wordt gemaakt tot een automobiliteitsvraagstuk. Omdat dit de laatste jaren consequent gedaan wordt, loopt het gebruik van de fiets steeds verder terug. Een rit op de fiets tussen de Haaksbergerstraat en het B&S-park kost weer een minuut extra als besloten wordt de rotonde voor het Dish Hotel te vervangen door een geregelde kruising. Doordat dit ook al is gebeurd bij de oude brandweerkazerne en straks bij de sloop van het viaduct voor de UT en fietsers langer moeten wachten rond de Saxion hogeschool, is een ritje van 20 minuten in een paar jaar een ritje van 25 minuten geworden. Met als gevolg meer mensen die de auto pakken waardoor er meer behoefte is aan het doorkruisen van de binnenstad met de auto. Groningen is een stad die veel overeenkomsten heeft met Enschede. Waarom zou de oplossing voor eenzelfde probleem dan zoveel anders moeten zijn?

'Word fit bos' in Stroinkslanden *door Eelco Eerenberg*

De renovatie van de wijk Stroinkslanden geschiedt voorspoedig. Met veel participatie van bewoners en een open proces krijgt de buurt prachtige nieuwe vormen. Een schoolvoorbeeld voor vele andere projecten. Op de afgelopen stadsdeelcommissie vergadering van het stadsdeel Zuid werden de laatste voortgangen gepresenteerd. Het Stroinksbos krijgt al snel de hard verdiende opknapbeurt. Het bos is nu praktisch onbegaanbaar als het heeft geregend. Met de aanleg van nieuwe paden en het opknappen van het groen wordt het bos weer aantrekkelijk. Toen ik naar de plannen keek zag ik een prachtig pad, dat avontuurlijk door het bos slingert en een rondje vormt. Mijn hardloophart zag een prachtige nieuwe hardlooproutte, die goed geschikt is voor beginners.

En die beginners, daar gaat het om. Veel mensen spelen met de gedachte om op conditie te komen of af te vallen, maar weten niet hoe of waar te beginnen. Een sportclub of een hardloopclubje kan soms al een te hoge drempel zijn, zeker voor bepaalde doelgroepen of mensen die zich erg schamen voor hun conditie. Daarom pleitte ik voor een simpel bord bij de ingang van het bos. Een bord waarop staat hoe je in vier weken weer fit kan worden; een simpel trainingsschema gebaseerd op de nieuwe paden in het bos. Wie weer in vorm wil komen hoeft alleen maar hardloopschoenen aan te trekken en naar het bos te lopen. Hoe laagdrempelig wil je het hebben. Met 1 op de 2 mensen die aan overgewicht lijdt, zijn dit soort eenvoudige en laagdrempelige initiatieven broodnodig.

De projectmanager Willemien Haverkamp voelde veel voor het idee en binnenkort kunnen we allemaal weer in vorm komen in het 'Word fit bos Stroinkslanden'.

AgenD66

De D66-agenda voor december en de eerste weken van 2010 ziet er momenteel als volgt uit:

Datum	Tijd	Wat	Waar
7 december	19.00 uur	Stedelijke commissie	Stadhuis, raadzaal
8 december	19.30 uur	Stadsdeelcommissie Oost	Servicecentrum Oost
17 december	19.30 uur	Vaststelling verkiezingsprogramma	Café De Zon, Zuiderhagen 43, Enschede
11 januari	19.00 uur	Raadsvergadering	Stadhuis, raadzaal
12 januari	19.30 uur	Stadsdeelcommissie Oost	Servicecentrum Oost
18 januari	19.00 uur	Stedelijke commissie	Stadhuis, raadzaal
23 januari		Nieuwjaarsreceptie D66 Overijssel met Boris van der Ham	Meer informatie volgt
25 januari	19.00 uur	Raadsvergadering	Stadhuis, raadzaal
26 januari	19.30 uur	Stadsdeelcommissie Centrum	Stadhuis
8 februari	Info volgt	Prinsenstraatdebat: Alexander Pechtold en professor Erwin Seydel debatteren over macht en politiek.	Synagoge Enschede

Colofon

Redactie: Janarthanan Sundaram & Gertjan Tillema – redactie@d66enschede.nl
Bestuur: Jan van Lijf, bestuursvoorzitter, T: 06 47488977, janvanlijf@home.nl
Bijdragen: Evert Westerbeek, T: 06 28694203, e.westerbeek@enschede.nl
Aan-/afmelden: Joost Wery, secretaris – j.wery@d66enschede.nl

Deadline volgende EnscheD66: zaterdag 2 januari