

Inhoud

- Voorwoord
- Fractievoorzitter Evert Westerbeek stapt in het huwelijksbootje
- Het WK voetbal in Enschede
- Duurzaamheid in beweging
- D66 stelt vragen over ontwikkeling luchthaven
- Carpooldate D66-congres
- Aankondiging Europees Café
- Werkgroepen
- AgenD66

Voorwoord door de voorzitter

Beste Democraten,

Het politieke seizoen in Nederland is weer helemaal begonnen. Donderdagavond hoorden we op Paul & Witteman het goede nieuws dat Rogier van Boxtel zich kandidaat heeft gesteld. Met 3 kandidaten is er natuurlijk echt wat te kiezen!

Vorige week zaterdag hebben wij reeds twee van de kandidaten, Hans Engels en Joris Backer, de kans gegeven om met elkaar in debat te gaan. Een samenvatting van het debat kunt u zien op [YouTube](#).

Maar ook binnen Enschede wordt flink aan de weg getimmerd. Op 7 oktober komt onze Europarlementarier Gerben Jan Gerbrandy naar Enschede (daarover verderop meer) en op 13 oktober hopen we ook een leuke politieke avond te kunnen organiseren tijdens onze AAV. Verder zit er nog een nieuweledendag in het vat en willen we onze nieuwe leden op een leuke manier kennis te laten maken met onze ervaren D66'ers en het landelijke congres door samen te reizen naar Den Haag (later ook meer).

Met al deze zaken, en met nog meer goede ideeën in het vat, gaan we er ook bij D66 Enschede weer een aantrekkelijk politiek jaar van maken!

Tot snel,

Marc Enschede

Fractievoorzitter Evert Westerbeek stapt in het huwelijksbootje

Fractievoorzitter Evert Westerbeek en Leonie Lemmen Westerbeek – Lemmen hebben elkaar het jawoord gegeven. Zaterdag zijn Evert en Leonie voor de kerk getrouwd, nadat ze vrijdag voor de wet elkaar al eeuwige trouw hadden beloofd.

De aankomende drie weken zullen de twee op huwelijksreis zijn. Maar omdat de zaken gewoon doorgaan, zullen de overige fractieleden het werk van Evert in deze weken overnemen.

Wij wensen Evert en Leonie heel veel gelukkige jaren samen!



Het WK voetbal in Enschede *door Eelco Eerenberg*

Na een korte pauze is de discussie over het WK-voetbal weer opgelaaid. Wat vindt D66 Enschede van het idee dat Enschede speelstad zou zijn?

D66 zou het fantastisch voor Enschede vinden om een speelstad te mogen zijn. Onze stad heeft met FC Twente laten zien hoe voetbalfeesten gevierd moeten worden. Met de huidige economische situatie kunnen we een impuls goed gebruiken. D66 is ervan overtuigd dat het voor de economie een opsteker is: vele bezoekers zullen een biertje in de stad drinken, een bezoek aan een attractie te brengen, of een hotelovernachting gebruiken. Rapporten tonen dit inmiddels ook wel aan.

Wat D66 betreft maakt Enschede zich hard om niet alleen tijdens de wedstrijden een WK-stad te zijn, maar het hele WK lang. Bijvoorbeeld door de 'fan city' te worden van één van de deelnemende landen, met het concept van de Oranjecamping, maar dan voor bijvoorbeeld de Spaanse bezoekers. Tijdens het hele WK zijn er dan activiteiten in de stad

We vinden het belangrijk dat er ook voor de Twentenaar wat in het vat zit. Dus niet alleen een indirect effect door de economische spin off, maar ook door activiteiten in de wijken, en dan het liefst ook met de sporters zelf. FC Twente heeft bewezen dat dit kan met haar projecten voor de stad.

We moeten ons ook niet laten leiden door de wat overdreven verhalen: na bestudering van het bidbook geloven wij niet dat er bijvoorbeeld hele rijstroken voor FIFA-bobo's komen. Wel moeten spelers en officials zonder files bij het stadion kunnen komen, maar dat is in de Eredivisie of bij de UEFA niet anders. Ook tijdens de Champions League speelt Twente niet meer in de Grolsch Veste vanwege de merknaam, en daar horen we niemand over.

Over twee zaken is D66 Enschede kritisch, de financiën en wie er de baas is. Financieel vinden we dat de gemeente niet mee mag betalen aan onrendabele investeringen. Deze moeten door het Rijk gedaan worden. De FIFA moet van minister Klink de Nederlandse overheid compenseren voor een aantal kosten, dus die compensatie kunnen we mooi voor de kosten in de steden gebruiken. Ook willen we niet eindigen met een te groot stadion, dat na het WK voor grote gedeeltes leeg staat en de sfeer bij FC Twente tenietdoet: dus een tijdelijke opbouw.

En natuurlijk moet Enschede wel de baas over haar eigen stad blijven, de FIFA neemt niet de macht over. D66 Enschede zal daar kritisch het college volgen, maar heeft vertrouwen in de uitspraken van het college dat ze er hetzelfde over denken. En over de Bavaria Babes: D66 vindt dat privaatrechtelijke zaken niet in het strafrecht thuishoren, maar dat is een discussie die in Den Haag gevoerd moet worden.

Vanwege de huwelijksreis van Evert en Leonie neemt Eelco dit dossier zo lang van hem over.

Duurzaamheid in beweging *door Jasper Kerkwijk*

Op 13 september is de aftrap gegeven aan de werkgroep duurzaamheid vanuit de raad, waar D66 Enschede het initiatief voor heeft genomen in mei van dit jaar. Focus van de werkgroep zal liggen op het enthousiast maken, bewust maken en betrekken van ondernemers, belangengroepen en inwoners van Enschede. Hoofdthema's voor de groep blijven energie besparen en duurzame energie opwekken, zoals verwoord in de beleidsnotitie 'Nieuwe energie voor Enschede'. Enschede heeft een grote ambitie neergelegd in de Toekomstvisie 2020 ten aanzien van deze thema's.

Om het onderwerp concreet te maken voor inwoners van Enschede heeft D66 voorgesteld het werk van de werkgroep te relateren aan een concreet onderwerp, bijvoorbeeld het 'slimme energienet'. Dit slimme energienet is in de toekomst nodig om duurzame energiebronnen op grote en kleine schaal in te zetten en de vraag naar en het aanbod van energie beter op elkaar af te stemmen. Wat betekent dit slimme energienet nou voor het dagelijks leven van mensen in de (nabije) toekomst? Dit onderwerp sluit daarnaast aan bij 'Het jaar van de energie', welke de provincie Overijssel twee weken geleden

heeft afgetrapt in techniekmuseum 't Heim. Maar het slimme energienet raakt ook andere belangrijke beleidsthema's in Enschede, zoals het stimuleren van kennisintensieve bedrijvigheid, Kennispark en creëren van nieuwe werkgelegenheid.

In krappe financiële tijden wil de werkgroep vooral aansluiting zoeken bij de markt, bij wat er al mogelijk is en zich economisch al bewezen heeft. Daarnaast zijn er provinciaal, nationaal en Europees diverse programma's waar mogelijk financiering gevonden kan worden. Doel is om met concrete voorstellen vanuit de werkgroep te komen rond april 2011, welke dan als input kunnen gelden voor de Kadernota.

D66 stelt vragen over ontwikkeling luchthaven door *Evert Westerbeek*

De fractie van D66 heeft rondvragen ingediend voor de stedelijke commissie van 13 september naar aanleiding van de uitzending van Zembla.

Wethouder Van Hees ontkende in die uitzending op de hoogte te zijn van aankopen van grond die nodig zijn voor het verlengen van de startbaan en noemde het zelfs onverstandig aangezien er nog geen exploitant is gevonden. Ze vergeet te vermelden dat baanverlenging volgens structuurvisie B helemaal niet nodig is omdat de baan al 3 km is. Hoewel gedeputeerde Rietkerk aangaf dat het aanbestedingsproces niet voor begin 2012 afgerond zal zijn, was een geïnteresseerde voor activiteiten op Twenthe er van overtuigd dat hij al in 2011 aan de slag zou kunnen.

Daarnaast stelde het programma dat gemeente en provincie gezamenlijk 70 miljoen hebben gereserveerd voor investeringen in de luchthaven. Dat betekent dat er naast de 30 miljoen voor aankoop van de grond van het Rijk nog 40 miljoen is gereserveerd. De provincie heeft bij haar besluit in juni bijna 25 miljoen extra uitgetrokken voor de grondexploitatie na het verkleinen van de leisure functie en voor het verplaatsen van de EHS. Blijft over een gat van 15 miljoen.

Hierover heeft D66 de volgende vragen gesteld:

- Kan wethouder Van Hees inmiddels bevestigen dat er pogingen worden gedaan om grond aan te kopen in het verlengde van de startbaan en hoeveel geld is daar dan mee gemoeid? Worden die gronden gekocht door het al noodlijdende grondbedrijf of door de VTM?
- Heeft Enschede, naast de 5 miljoen die in 2007 zijn gereserveerd voor de gebiedsontwikkeling, nog andere reserveringen gedaan?
- Hoeveel is er nog beschikbaar van die reservering van 5 miljoen, na aftrek van de kosten voor de VTM sinds 2007?
- Worden er naast de voorbereidingen voor een aanbesteding nog gesprekken gevoerd met partijen om buiten die aanbesteding om luchtvaartactiviteiten te ontplooiën op Twenthe?

D66 voelt zich door de reportage van Zembla afgelopen zaterdag gesterkt in haar bezwaren tegen de luchthaven en de keuze om niet in het college te stappen dat streeft naar een doorstart. Het TV-programma legde de vinger precies op de zelfde zere plekken als D66 al jaren doet als het gaat om de veel te positieve inschatting van de haalbaarheid en de werkgelegenheidseffecten. Dat argumenten van tegenstanders door bestuurders niet gehoord worden, weten wij inmiddels uit eigen ervaring.

Aankondiging Europees Café

Op 7 oktober organiseert het Europees Parlement een Europees Café in Enschede. Onze eigen Europarlementariër Gerben Jan Gerbrandy zal daar ook bij zijn. Het café begint op 20.00 uur in MAC Berlijn aan het Stationsplein.

Meer informatie is te vinden via [deze link](#).

Carpooldate D66-congres

Zaterdag 6 november wordt het volgende D66-congres gehouden in Den Haag. Omdat het vanaf Enschede een eindje rijden is naar Den Haag, organiseren wij een carpooldate. Een mooie gelegenheid om kennis te maken met de bestaande leden en het is ook nog eens beter voor het milieu & je bankrekening. Hoe gaan we het doen? Geef in een mailtje naar carpooldate@d66enschede.nl aan of je mee wilt doen. Geef daarbij even aan:

- of je een auto tot je beschikking hebt waarmee je wilt carpoolen;
- of je mee wilt rijden met iemand anders in de auto;
- of je überhaupt wilt mee rijden (waarschijnlijk gaat er ook een groep met de trein).

Werkgroepen

Binnen D66 nemen we de inbreng van onze leden natuurlijk serieus. Daarom willen we graag inbreng van onze leden bij diverse onderwerpen. In deze werkgroepen wordt gekeken naar de het beleid van de gemeente, maar worden ook alternatieven ontwikkeld als dat nodig is.

Deze werkgroepen bieden u de mogelijkheid om mee te denken over het beleid en bieden ons de kans om gebruik te maken van uw kennis en ervaring.

Op dit moment zijn er 4 werkgroepen:

- Mobiliteit, geleid door [Gertjan Tillema](#)
- Duurzaamheid, in opstart
- Werk en Inkomen, deze werkgroep wordt opgestart door [Ruud Hoemakers](#)
- WMO, momenteel nog geleid door [Jan van Lijf](#)

Graag zouden wij in contact komen met leden om deze werkgroepen te versterken, maar ook sympathisanten worden van harte uitgenodigd om mee te praten.

Voor informatie of aanmelden kunt u contact opnemen met bovengenoemde personen of met het bestuur, via bestuur@d66enschede.nl.

AgendaD66

De D66 agenda ziet er als volgt uit:

Datum	Tijd	Wat	Waar
30 september	20.00 – 21.15 uur	Steunfractievergadering	Stadhuis, kamer 77a
7 oktober	20.00 uur	Europees Café	MAC Berlijn
13 oktober	20.00 uur	Algemene afdelingsvergadering	<i>volgt</i>
28 oktober	20.00 uur	Steunfractievergadering	Stadhuis
6 november		Congres C92	World Forum, Den Haag

Colofon

Redactie: Gertjan Tillema – redactie@d66enschede.nl
Bestuur: Marc Enschede, bestuursvoorzitter, T: 06 13929009 marc.enschede@d66enschede.nl
Bijdragen: Evert Westerbeek, T: 06 28694203, e.westerbeek@enschede.nl
Aan-/afmelden: Piet Brouwer, secretaris – piet.brouwer@d66enschede.nl